

エレメントレス・フィルター「FILSTAR」

従来、フィルターといえば、スポンジ状の物や、金網状のエレメントとよばれる物が中に入っていてそれがゴミやスラッジを回収していた。しかしこのエレメントと呼ばれるフィルターの中身は使用している間に詰まってしまい、交換する必要が発生してしまう。しかも交換済みエレメントは例外無く産業廃棄物として処理されており矛盾、無駄の循環が常識とされていた。FILSTAR はフィルターでありながら中身に上記エレメントが一切存在しないフィルター構造を達成した商品である。ユーザーは従来のフィルターから FILSTAR へ交換することにより、フィルター詰まり、フィルター交換、フィルター購入、産業廃棄物の発生から一切開放される。つまり FILSTAR はメンテナンスフリー、ランニングコストゼロ、機会損失ゼロ、企業の環境対策といったあらゆる領域での企業メリットを生み出せるイノベティブな商品である。このエレメントレスを一切使用しないフィルター構造はサイクロン理論、流体力学、粉体工学を複合させ達成される。従来フィルターに置き換えられる構造とする為に上記複合技術をステンレスの細い筒一本のみで実現している。

FILSTAR では従来のフィルターと取替るだけでそのままの水流によりフィルターレスの濾過が実現出来る。ある日本でトップの自動車メーカーではエンジン加工ラインで従来のフィルターから FILSTAR へ置き換えた所、年間消費フィルター5,082本が0本にフィルター購入費990万円が0円に、交換作業時間1,250時間が0時間になり FILSTAR 導入メリットとして1ライン1,300万/年以上のコストダウンに成功した実績がある。各企業は環境対策、ISO14001対策での購入が非常に多く FILSTAR はフィルターの環境イノベーションとなっている。

【企業概要】

代表取締役：高橋 喜一

資本金：1,600万円

沿革：創業平成3年

業務内容：industria 製品製造販売（FILSTAR、バルブ、ポンプ、クーラントシステム）
精密部品加工溶接、各種装置設計製造

本社所在地：〒358-0053 埼玉県入間市中神 774-1

URL：http://www.industria.co.jp

主な販売・受注先：東亜DKK、トヨタ自動車、本田技研工業、マツダ自動車、スズキ自動車
日産自動車、デンソー、アイシン精機、新日鉄、中外製薬、東芝

従業員数：正社員30名 平均年齢40歳

【連絡先】

担当者：高橋 一彰 所属：マーケティング開発室

電話：04-2934-6921 FAX：04-2934-6962

E-mail：kaz@industria.co.jp



FILSTAR®
エレメントレス・フィルター

●交換作業 ゼロ

●産業廃棄物 ゼロ

●後原価 ゼロ

対応流量 10~300L/min
対応口径 15A~50A
回収能力 15μ以上90%以上

従来フィルター内部に焼結金属や樹脂発砲体等のフィルターエレメントがありエレメントが微粒子等のゴミをろ過、回収している「FILSTAR」は、このエレメントが内部に一切無い構造を3Dブロックテクノロジーにて実現したエレメントレス・フィルターです。

フィルター・レス・フィルター

industria