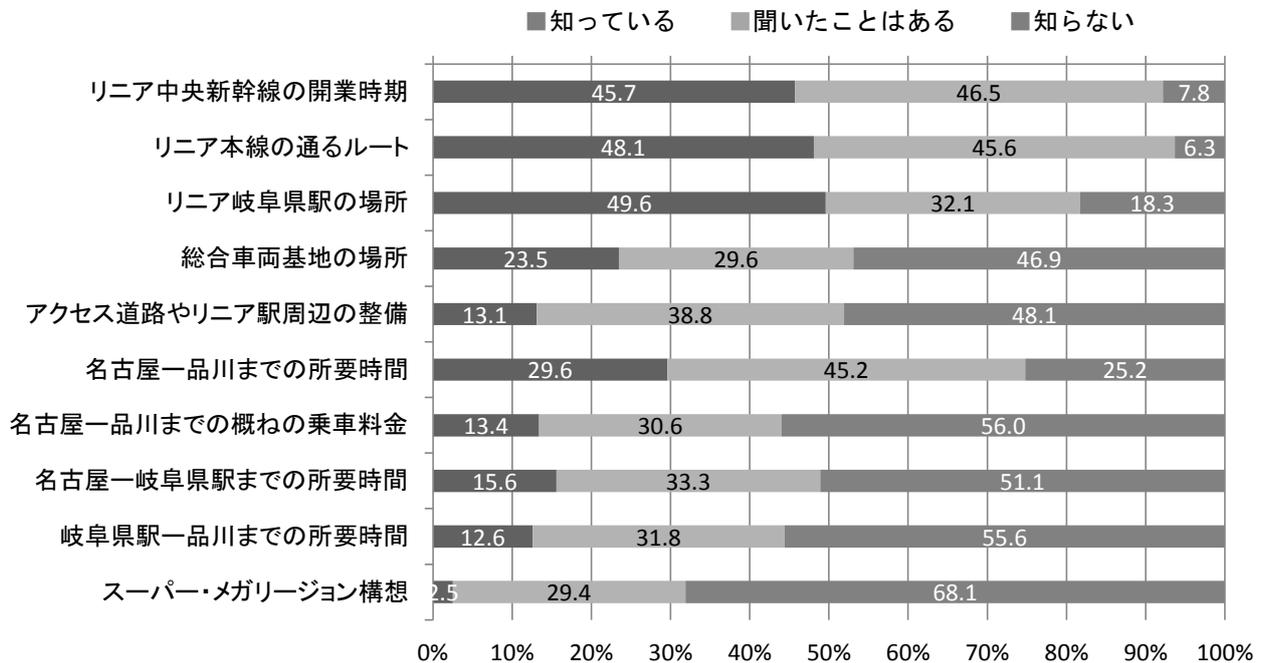
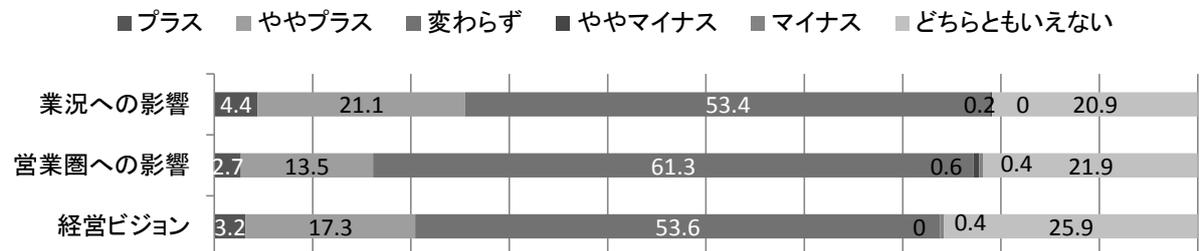


リニア中央新幹線の東京一名古屋間開業による、地域の影響について伺いました [単位：%]

問1. 次の計画についてご存知ですか

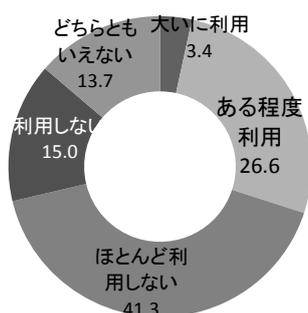


問2. リニア中央新幹線の開業による貴社への景況等に対する期待感を教えてください



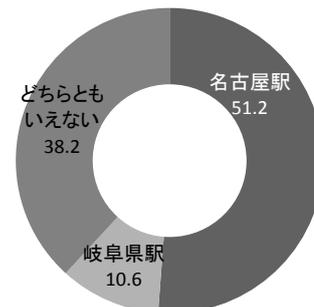
リニア中央新幹線開業による業況への影響について、「プラスの影響」は25.5%（プラス4.4%、ややプラス21.1%）と「マイナスの影響」0.2%（ややマイナス0.2%、マイナス0.0%）を上回った。
営業圏への影響は「変わらず」が61.3%。経営ビジョンは「変わらず」が53.6%となり、開業による期待感は現時点では感じてない企業が多い。

リニアの乗車・利用



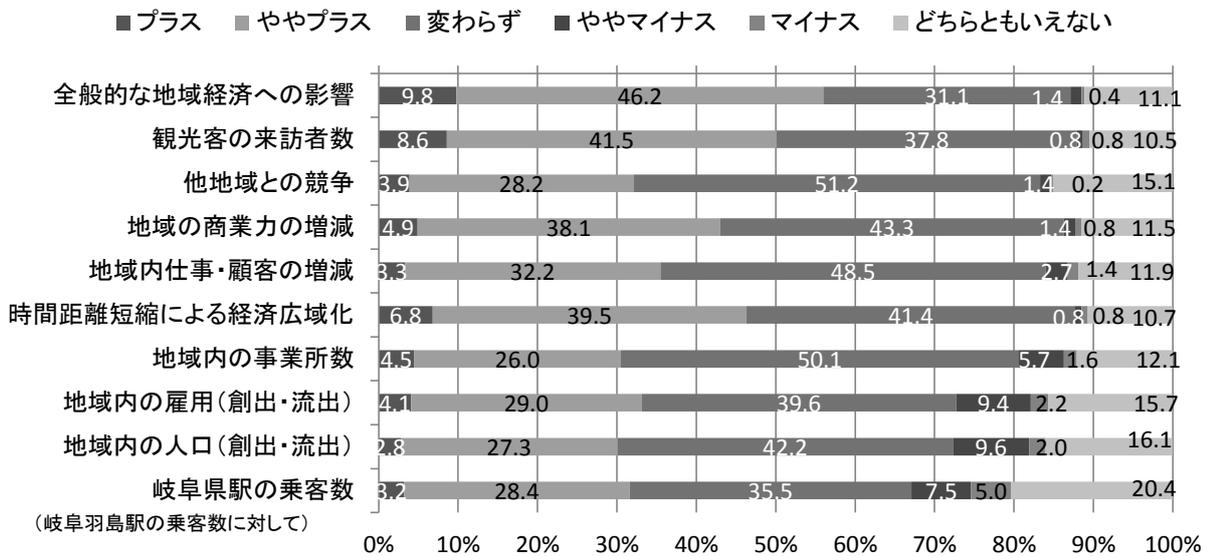
【乗車・利用は「ほとんど利用しない」が41.3%】

乗降する駅

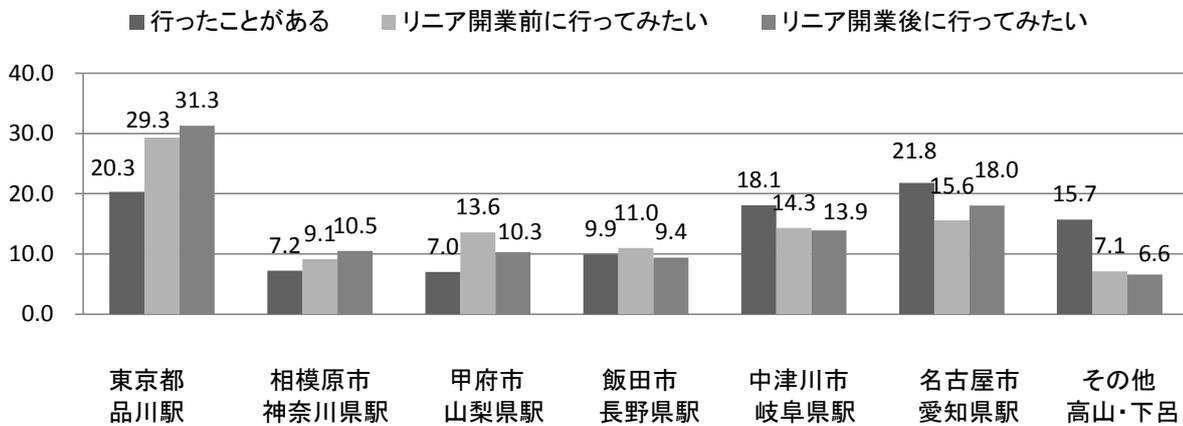


【乗降する駅は「名古屋駅」が過半数】

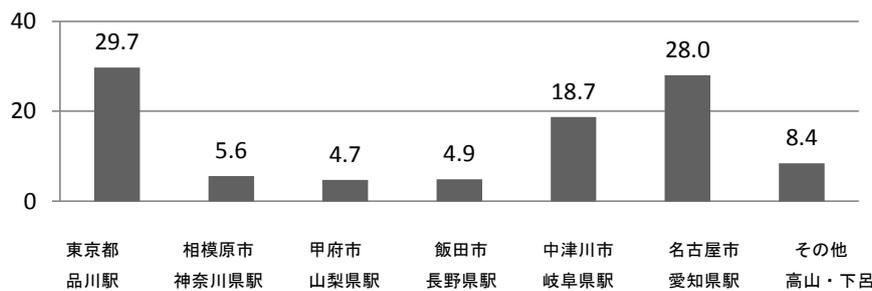
問3. リニア中央新幹線の開業による地域への影響に対する期待感を教えてください



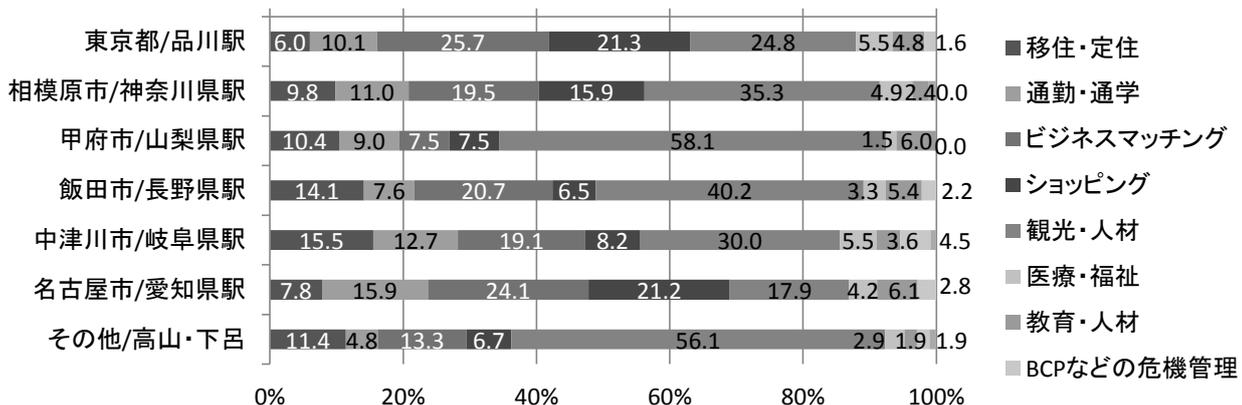
問4. リニア中央新幹線の各駅設置地域への、訪問について該当する地域をお答えください



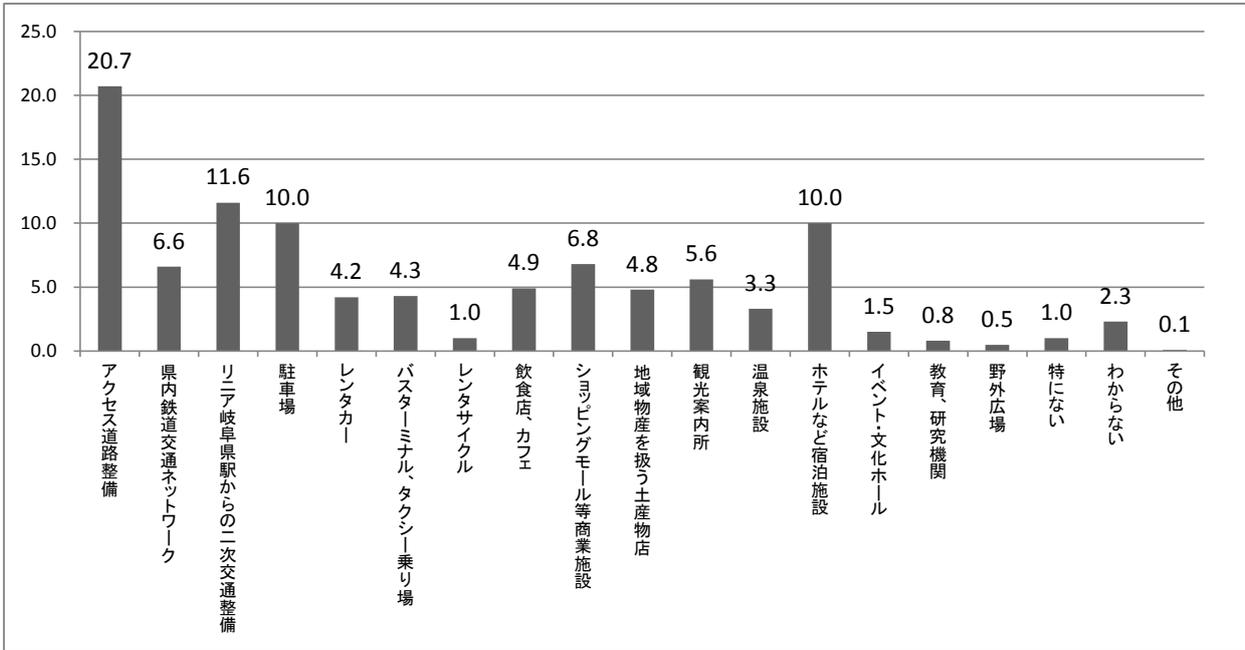
問5. リニア中央新幹線の駅設置地域について、連携可能性があるとされる地域と分野をお答えください



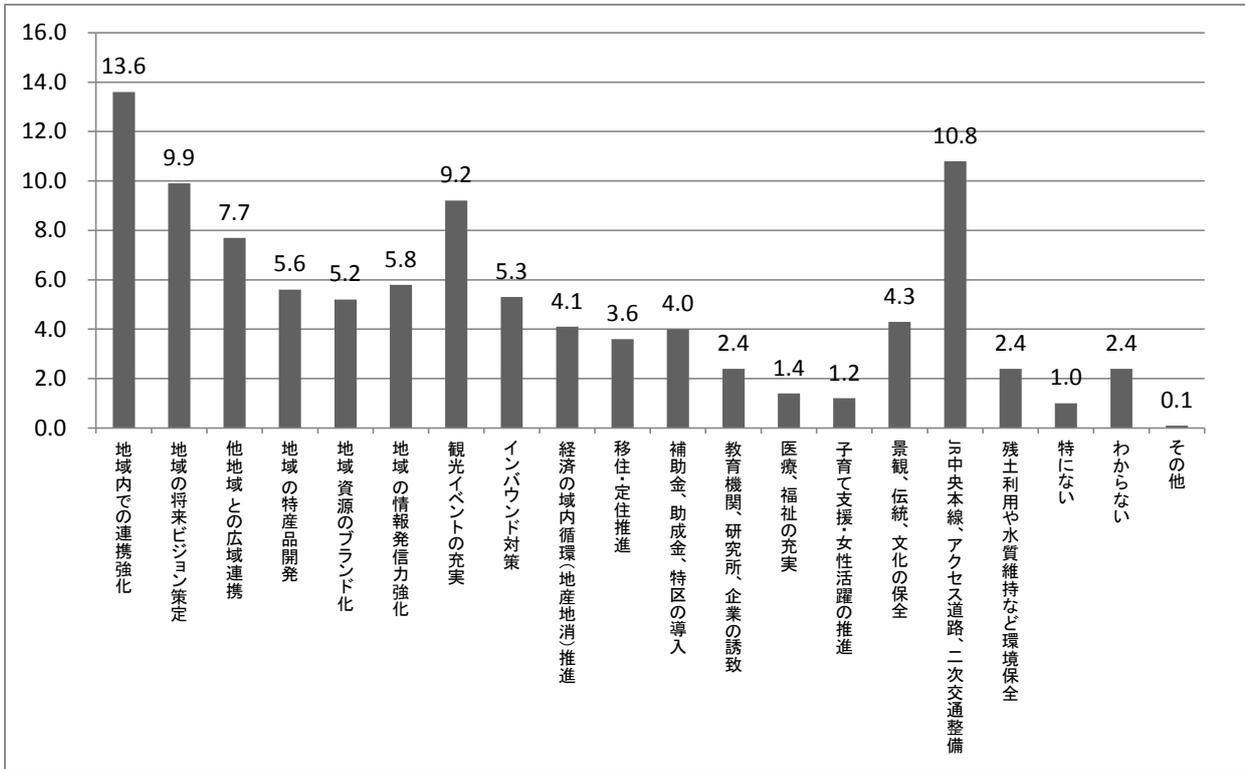
連携の可能性は「東京都」が29.7%「名古屋市」が28.0%となった。東京都、名古屋市共にビジネスマッチング、ショッピング、観光・人材に対する連携の可能性が高い。



問6. リニア中央新幹線開業に向けて、岐阜県駅に合わせて整備することが望ましい事業は何ですか



問7. リニア中央新幹線開業を見据えて、地域全体で取組むべき事にはどのようなものがあるとお考えですか



総評

(問3) リニア中央新幹線の開業による地域への影響は、経済への良い影響が56.0% (プラス9.8%、ややプラス46.2%) となった。観光客の来訪者数は、増加が50.1% (増加8.6%、やや増加41.5%) となった。共にプラスの数値が過半数あり、期待感は大い。

(問2) 景況への影響は、プラスが25.5% (プラス4.4%、ややプラス21.1%) 変わらずが53.4%、どちらともいえないが20.9%、マイナスが0.2%となった。自社への業況への期待感、地域への影響と比べると期待感は薄い。

(問5) 連携の可能性として観光・人材は、甲府市では58.1%、飯田市では40.2%と期待感が高い事が見えてくる。いずれにしても、リニア中央新幹線は2027年に開業予定であり、リニア開業の機会をうまく取り込むことが出来るよう、準備を進めていくことが課題である。